

Fachzeitschrift für Flugsimulation

+++ Der *Microsoft Flight Simulator X* ist angekommen
Blicke in die neue virtuelle Flugwelt von Microsoft

+++ Alouette II von FSHeli
Der quirlige Klassiker

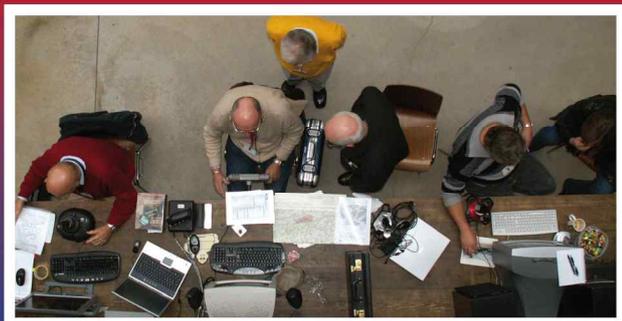
VST - Verlag für Simulation und Training GmbH • www.fs magazin.de • Nr. 1/2007



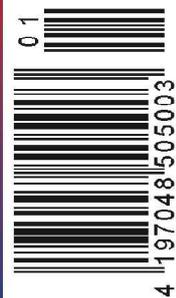
Wir feiern den ersten Geburtstag des FS MAGAZINS!



FlightZone02: Portland von FlightScenery



Heisser Herbst für PC-Piloten: Veranstaltungsberichte



Alouette II

Der quirlige Klassiker



Telefonate mit dem Chefredakteur dieser Fachzeitschrift, die eigentlich ganz anderen Zwecken dienen sollen, können schnell in konkreten Aufträgen enden. Was an sich harmlos begann, führte zum Review über den zweiten kommerziell angebotenen Hubschrauber des Schweizlers Peter Salzgeber www.helicosim.com, die Alouette II. Das Modell ist zweifellos jedem schon einmal begegnet - vielleicht in seiner „Urform“, der in der Fernsehserie M.A.S.H. seinen Dienst versah - und aufgrund seiner markanten Formgebung im Gedächtnis geblieben.

Verfügbarkeit

Die Alouette II wird in der Version 1.1, die gegenüber ihrem Vorgänger über verbesserte Instrumentendarstellung, flüssigeren Ablauf im FS 2004 und vier zusätzliche Bemalungen verfügt, von Simmarket zum Preis von 34,68 Euro angeboten. Downloadlink und Frei-

schaltsschlüssel erhalten Kunden wie üblich nach dem Abschluss des Zahlungsvorganges per email zugesandt.

Installation

Die ausführbare Datei entpackt sich auf rund 750 MByte, die sich in insgesamt 14 Ordner mit der Bezeichnung ...FS EHLI Alouette 2... im Verzeichnis ... Aircraft entpacken. Nach der Installation wird auf das Update hingewiesen.

Modellvielfalt

Sage und schreibe 32 - in Worten zweiunddreißig - Modelle beispielsweise der Swiss Airforce, der französischen Gendarmerie, der belgischen Luftwaffe und der niederländischen Marine sind in den vier Varianten SA318B, SA318C, SA3130 und Prototype SNCASE SE3130, Prototype SNCASE SE3150 verfügbar.

Studium Generale

Vor den Flugspass hat Peter Satzgeber das Studium des 38seitigen Handbuchs gesetzt und er hat gut daran getan. Nur dadurch ist es möglich, die erforderlichen Einstellungen im Simulator vorzunehmen. Das Manual im PDF-Format wurde übrigens flüssig geschrieben und durch zahlreiche Bilder vervollständigt.

Probeflug

Herrlicher Sonnenschein erwartet mich an einem Morgen in Innsbruck. Die Alouette II SA313B der Air Zermatt steht auf Parkposition 6. Nach einer kurzen Ausseninspektion begeben sich mich ins Cockpit und mache mich mit den Instrumenten des Panels vertraut.

Nach diesem ersten Überblick wird die Maschine startklar gemacht. Wie gut, dass das Manual vorher durchgesehen

Mit der Winch-Version der Alouette II können ein oder zwei Mann ab- und aufgeseilt werden..





Selbstverständlich gibt es den Alleskönner auch auf Schwimmern - hier eine Maschine der französischen Marine über dem Mont St. Michel.

wurde. Etwas Übung ist notwendig, um den Hubschrauber aus seinem „dunklen und kalten“ Zustand zu erwecken und den Motor zu starten.

Hauptschalter, Generator, Treibstoff- und Hydraulikpumpen und so weiter einschalten. Nach Betätigung des Elektrostarters am unteren Panel beginnt der Elektromotor zu surren und die grüne Kontrolllampe leuchtet.

Schnell noch die Treibstoffeinspritzung betätigt und der Turbinensound meldet sich eindrucksvoll. Der Sound ist übrigens ein Highlight dieses Drehflüglers - das kann nicht besser umgesetzt werden.

Durch Zug am Collective, dem Schubhebel des Helikopters (siehe Einweisungslehrgang ab Seite 53) hebt die Maschine schliesslich ab, gefolgt von einer Drehung um 180 Grad und Flug in Richtung der Tiroler Berge. Die Maschine verhält sich wunderbar. Peter Salzgeber hat wieder einmal ganze Arbeit geleistet!

Die Alouette II reagiert sensibel auf die geringsten Bewegungen und lässt sich hervorragender Manier starten, fliegen und landen. Die Hubschrauber dieses Alouette-Typs waren bis in die 90er Jahre im Dienst. Angetrieben werden sie von einer Turboméca Artouste II C 6

Turbine Bauart PTL, die eine Reisegeschwindigkeit von 170 km/h erreichen konnte. Im kugelförmigen Cockpit finden bis zu vier Personen Platz.

Auch wenn sich die Maschine gutmütig zeigt, sollten besonders die Anzeigen für die Rotorblattverstellung immer im Auge behalten werden. Wird die rote Linie überschritten, führt das nicht nur zum Aufleuchten der Leistungsgrenzen-Warnlampe, sondern auch zur Verringerung der Rotorgeschwindigkeit - der Hubschrauber verliert dann schnell an Höhe. Gegenmassnahmen sind das Herunterdrücken des Collectives, wodurch sich die Rotordrehzahl wieder er-

Das Cockpit der ersten Alouette II von Sud Aviation, die 1955 gebaut wurde, musste noch ohne künstlichen Horizont auskommen.



hört, so dass die Warnlampe erlischt. Mittels dosiertem Zug am Collective wird der Hubschrauber schliesslich wieder abgefangen.

Ebenfalls im Paket enthalten ist die Alouette SA318C der französischen Gendarmerie Nationale. Bei diesem Modell ist es möglich, mit der Tastenfunktion SHIFT + E das Windenseil mit einem oder zwei Passagieren nach unten und oben zu bewegen.

Fazit

Peter Salzgeber hat mit seinem Hubschrauber voll ins Schwarze getroffen. Man bekommt nicht nur exzellente Modelle geliefert, bei denen sowohl das zwei- wie dreidimensionale Cockpit, sondern auch endlich mal wieder Hub-

Zusammenfassung	
Produkt	Alouette II
Entwickler	Peter Salzgeber www.helicosim.com ; www.fsheli.ch
Kompatibilität	FS 2004 FS X in Arbeit - Kunden erhalten einen kostenfreien Patch
Vertrieb	Simmarket www.simmarket.com
Vertriebsart	Download
Preis	34,68 Euro
Ergänzungen	
Freeware	Update auf Version 1.1 www.helicosim.com/download/FSHeliAlouettell_UP1.1.zip
Payware	Switzerland Professional www.mailsoft.com Flightalpes Nord und Süd www.vfrfrance.com Austria Professional 2004 www.flugwerk.at

schrauber, deren Aerodynamik und das Verhalten der Maschine stimmen. Reisen durch detaillierte Landschaftsszenarien machen damit besonders viel Spass.

Bei einigen der mitgelieferten Typen können im virtuellen Cockpit durch Klicken auf die Sitzplätze Figuren oder Kisten hinzugefügt oder entfernt werden. Dank des Updates auf die Version 1.1 brechen die Frameraten nicht mehr ein

und die Instrumente zeigen flüssig an.

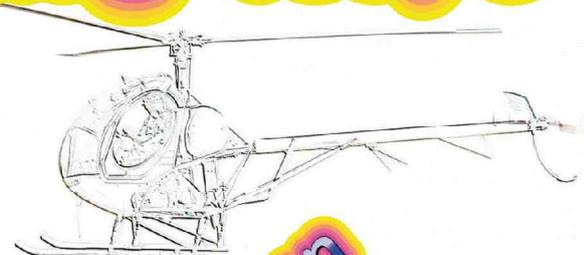
Ich habe die Flugstunden mit diesen Maschinen genossen. Besonders deshalb, weil durch die möglichen Einstellungen auch Anfängern nicht der Mut genommen wird, sich an diese schön umgesetzten Hubschrauber heranzutrauen und sich an ihnen auszuprobieren. Es lohnt sich auf alle Fälle!

Thorsten Opey
redaktion@fsmagazin.de

Thorsten Opey arbeitet als Maschinenbautechniker. Durch den Modellhubschrauber-Flug ist er zur Flugsimulation gekommen.

NEU

Original
Hughes 300
Flug Simulator



Simulatorflug 159,-€

HAHN HELICOPTER

Flugdienste GmbH Gebäude 669
55483 Hahn - Flughafen

☎ 06543 / 989099

Fax: 06543 / 509274

hahn-helicopter@t-online.de

www.hahn-helicopter.de

...jetzt buchen

Gegen Vorlage erhalten Sie
10 € Ermäßigung bei der
Buchung eines Simulatorfluges

Gutschein
10,- €

Rundflüge

Moseltal - Hunsrück - Rheintal

